

**Л.И. Троицкая,  
К.Ю. Стрекаловский**

## **ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА ИРКУТСКА**

В статье рассматривается инновационное развитие города Иркутска через призму градостроительства и благоустройства города. Затронута актуальная проблема городского движения транспорта и возможные пути ее решения. В частности, раскрыты проделанные мероприятия, направленные на улучшение состояния городских дорог, и перспективные направления дальнейшего улучшения движения автотранспортных средств в пределах города.

*Ключевые слова:* инновационное развитие, дорожное хозяйство, дорожная сеть, ремонт дорог.

**L.I. Troitskaya,  
K.U. Strekalovskiy**

## **INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE CITY OF IRKUTSK**

The article considers with the innovative development of the city of Irkutsk through the prism of urban development and urban improvement.

In particular the author shows taken measures as well as the problem of road traffic and ways of its solution aimed at improving the state of roads, and the potential trends areas for improving vehical traffic within the city.

*Keywords:* innovative development, road facilities, road network, road repair.

Установить перспективы формирования экономики региона нереально без верной оценки его инновационных возможностей. И в данном аспекте очень важно все: возможность всей системы к модификации в новом состоянии, организационные и правовые условия формирования среднего и малого инновационного предпринимательства, различные ресурсы, учитывая кадровые. Но самое главное – нужна структура, объединяющая все элементы данного движения.

Программа Иркутской области, которая называется «Экономическое развитие и инновационная экономика» на время 2015–2020 гг., начала работу еще в 2014 г. Известно, что данный регион владеет системными проблемами с инвестициями в проекты: территориальные финансовые инструменты как венчурные фонды отсутствуют, из-за этого жителям региона приходится рассчитывать только на федеральные ресурсы или финансы частных инвесторов, которые объединяются в Байкальскую ассоциацию бизнес-ангелов<sup>1</sup>.

Программа по формированию инновационной работы в городе Иркутске обязательно включает в себя несколько важных направлений. Первое – это, под-

---

<sup>1</sup> Государственная программа Иркутской области «Экономическое развитие и инновационная экономика» на 2015–2020 гг. : утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 23 октября 2014 г. № 518-пп [Электронный ресурс]. – URL : <http://docs.cntd.ru/document/424069250>.

держание инновационной инфраструктуры, то есть компаний, которые сопровождают различные инновационные проекты по работе с органами власти и различными инвесторами. Второе направление их работы – это проведение публичных мероприятий, где будет дана возможность заявить о себе различным инновационным компаниям.

В наше время, проблемами в инновационном формировании региона являются довольно слабо отлаженный процесс работы с возможными инвесторами, слабая результативность по продвижению своего инновационного бизнеса на рынке венчурных и прямых инвестиций и иногда – простая неграмотность инновационных предприятий в продвижении своих разработок, которая не разрешает применять весь спектр различных инструментов по коммерциализации своих технологий<sup>1</sup>.

Выбор главных для города проектов базируется на том, что поддерживают только те работы, которые смогут принести новое для города в областях коммунального хозяйства, здравоохранения, а также строительства. Все это разрешит создать муниципальный заказ на инновационные продукты. Технологии не пропадали, а продолжали жить дальше, принося, при этом пользу городу. В муниципалитете проводится рассмотрение нужд городского хозяйства в новшествах для формирования технологий, которые необходимы компаниям и организациям. В эту базу включено больше 40 компаний Иркутска, в которые включены больницы, строительные предприятия, промышленные и продовольственные компании, службы коммунального хозяйства и т. д. База максимально перспективных разработок с новшествами включает в себя 48 проектов.

Дорожная сфера – это особенная, и постоянно требующая к себе стабильного внимания и персонального подхода. Каждый год в различных городах, включая Иркутск, появляется надобность поддерживать постоянную чистоту на магистралях, обслуживать их и ремонтировать. Данная статья расходов, одна из самых крупнейших, и средства на нее каждый год выделяются после продолжительного и тщательного рассмотрения всех нюансов. Кроме этого, создаются новые объекты, которые требуют значительных затрат.

Экспертам известно, что проблема пробок в городах не решается путем строительством новых дорог и дополнительных развязок. Чаще всего масштабные инвестиции в новые дороги и развязки приводят к увеличению числа автомобилей на дорогах и приумножению пробок в самых узких местах, переносу пробки с одного места на иное. Действительно работающим рецептом является усиление позиций общественного транспорта, увеличение его комфортабельности и скорости транспортировки пассажиров, включение в общую маршрутную сеть различных пригородных маршрутов.

Альтернативное разрешение данной проблемы в Иркутской области:

1. Экстренно принять меры по повышению экономического прироста в Российской Федерации через мирную, стабильную внешнюю политику, самостоятельную судебную систему, политическую конкуренцию, децентрализацию

---

<sup>1</sup> Стратегия социально-экономического развития города Иркутска до 2025 г. [Электронный ресурс].

полномочий и ресурсов и т. д. Это разрешить повысить объем ресурсов, которые направляются как на общественный транспорт, так и на строительство дорог.

2. Изменить акцент со строительства дорог на ремонт имеющегося дорожного покрытия, а также форсирование и увеличение комфортабельности общественного транспорта. Вложить средства в строительство дорог, сначала в выделенные полосы для передвижения маршрутных автобусов в тех местах, где постоянно наблюдаются заторы. Увеличить сеть остановочных улиц и пунктов, по которым передвигается общественный транспорт, проанализировать вероятность введения единых билетов для поездок, не учитывая форму собственности перевозчика.

В 2016 г. на крупномасштабную реконструкцию и ремонт дорожной сети из городского и областного бюджета было предоставлено примерно 1,3 млрд. руб. (а если включить в эту сумму содержание дорог и дворовых районов, а также обеспечение правильной безопасности дорожного движения, то эта сумма вырастет до 2,3 млрд. руб.).

За счет данных бюджетных средств и субсидирования получилось уложить и отремонтировать около 700 тыс. кв. м дорог. Это 181 объект дорожной сети, а также 169 объектов дворовых районов. Этот большой объем работ проводится впервые за последнее десятилетие<sup>1</sup>.

Самыми масштабными работами такого характера были две развязки: Покровская и Старокузьмихинская. Работы включали в себя ремонт дорожного покрытия и тротуаров, также была увеличена пропускная способность данных развязок и возобновлены их эксплуатационные характеристики. Также был проведен ремонт, включая ямочный, большого количества улиц в городе Иркутске.

В 2016 г. результативность работы строительства дорог в городе значительно увеличилась. Отлично было сделано дорожное покрытие на улицах Сеченова, Захарова, заезды в микрорайон Юбилейный, а также многое другое.

В 2016 г. был отремонтирован огромный проблемный участок, который находится на улице Новаторов с общим перекрытием всего дорожного покрытия.

Еще был проведен нужный ямочный ремонт по округу. Максимально проблемные сейчас места – это улица Волгоградская, которая расположена на участке от улицы Муравьева до Новаторов. И, бесспорно, дороги частного сектора, на которые будут направлены главные усилия в последующем году. Три года назад начали процесс асфальтирования и с тех пор, каждый год, маленькими участками, насколько выделяется финансирования, приводим в нужный порядок.

Были отремонтированы улицы Мухиной и Захарова. Также был обустроен новый бордюр. Также отремонтированы тротуары по левой стороне, на улице Мухиной, на отрезке от Захарова до Аносова.

Состояние дорожной сети административного центра могло бы быть намного лучше, если бы не продолжительный недостаток финансирования.

В 2016 г. были отремонтированы наиболее проблемные участки дорожного покрытия. Главные «красные места» там, где общая дорожная сеть работает на

---

<sup>1</sup> Общественно-политическая газета Иркутской области [Электронный ресурс]. – URL : [http://baikvesti.ru/new/puls\\_bolshogo\\_goroda](http://baikvesti.ru/new/puls_bolshogo_goroda).

своим пределом и имеется значительный износ покрытия. Эти нагруженные узлы, нужно реконструировать и ремонтировать самыми первыми. Строительство дорожного покрытия требуется в частном секторе, а также в предместьях Марата, Радищево, Рабочее, где слабо развита транспортная инфраструктура. В данный момент значительное внимание уделяется именно данному вопросу<sup>1</sup>.

Дольше сохранить дороги в Иркутске в надлежащем состоянии помогают инновационные *технологии*.

В течение нескольких лет можно заметить, что в городе на магистральных улицах под дорожное полотно стали укладываться еще и *армированная сетка* или геосетка, результативность которой была многократно доказана на различных участках дорог.

Чтобы увеличить срок жизни дорогам применяется весь комплекс мер.

В асфальт, также добавляют связующие части, минеральные порошки, резиновую крошку, а также активированные, разные адгезионные добавки в битум при создании асфальто-бетонной смеси, подбирают прочные материалы для верхнего слоя дорожного покрытия.

Кроме всего прочего могут осуществляться мероприятия нанесения слоев износа, также применяют технологию битумно-минеральной обработки. Помимо этого за всеми участками ремонта и реконструкции проводится лабораторный мониторинг применения данных инноваций и методов.

Изучая опыт европейских стран по сохранению дорожного полотна, можно почерпнуть для себя некоторые мероприятия. В частности, в Европе согласно с нормами содержания дорог работает запрет на использование шипованной резины, которая является главным вредителем дорожного полотна (так как наконечники шипов изготавливаются из сплава с твердостью значительно превосходящей твердость асфальта). В условиях Иркутска благодаря шипам, действующим почти как дорожная фреза, за год уносится до сантиметра асфальта. Все же запретить использование шипов в России нецелесообразно из-за значительно более сурового климата с сильными снегопадами.

В настоящем году с целью благополучного разрешения проблемы состояния дорожного полотна и улучшения пропускной способности дорог важно продолжать ремонтные работы улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов. Согласно планам в реконструкции дорог в порядок будет приведена улица Сурнова и «треугольник», тянущийся с улицы Олега Кошевого через Иннокентьевский мост в сторону Рабочего Штаба и Покровской развязки. В планах также завершить большой проект, который связан с развязкой около Иннокентьевского моста. Также начнутся работы над Маратовским кольцом. Кроме всего прочего работы будут осуществляться и на левом берегу, отремонтирована будет изношенная объездная Ново-Ленинская дорога. Главная

---

<sup>1</sup> Иркутские дороги: наблевшие проблемы и инновационные решения [Электронный ресурс]. – URL : <http://weacom.ru/articles/info/175657>.

задача всех мероприятий – снижение количества пробок и уменьшение концентрации ДТП по 92 участкам дорог, где есть погибшие и пострадавшие, (т.н. «очагам аварийности»)<sup>1</sup>.

Также в планах этого года необходимо закончить асфальтирование незначительного отрезка Ленинградской улицы (от Таманской до Муравьева). Уже сейчас полностью готова проектно-сметная документация на ремонт дорожного покрытия, а также на внутриквартальное благоустройство на настоящий год. Лишь в Иркутском округе планируется израсходовать на благоустройство больше 7 млн р. Финансирование проектов нуждается в привлечении инвестиций.

Подводя итог, необходимо отметить, что инновационное развитие города Иркутска относительно направления решения проблем заторов опирается, прежде всего, на эффективном строительстве дорог и содержании уже существующих дорожных полотен в безупречном состоянии, а также на разработке мер по увеличению результативности работы городского транспорта.

### **Список использованной литературы**

1. Государственная программа Иркутской области «Экономическое развитие и инновационная экономика» на 2015–2020 гг. : утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 23 октября 2014 г. № 518-пп [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/424069250>.

2. Стратегия социально-экономического развития города Иркутска до 2025 года [Электронный ресурс].

3. Общественно-политическая газета Иркутской области [Электронный ресурс]. – РЕЖИМ ДОСТУПА : [http://baikvesti.ru/new/puls\\_bolshogo\\_goroda](http://baikvesti.ru/new/puls_bolshogo_goroda).

4. Иркутские дороги: наболевшие проблемы и инновационные решения [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://weacom.ru/articles/info/175657>.

### **Информация об авторах**

Троицкая Людмила Ивановна – кандидат экономических наук, доцент, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: [in.ce@mail.ru](mailto:in.ce@mail.ru).

Стрекаловский Кирилл Юрьевич – магистрант, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: [Platestyle@gmail.com](mailto:Platestyle@gmail.com).

### **Author**

Troitskaya Ludmila Ivanovna – candidate of economic sciences, Baikal state University of Economics and Law, 664003, Irkutsk, Lenina str., 11, e-mail: [in.ce@mail.ru](mailto:in.ce@mail.ru).

Strekalovskiy Kirill Urevich – a master, Baikal state University of Economics and law, 664003, Irkutsk, Lenina str., 11, e-mail: [Platestyle@gmail.com](mailto:Platestyle@gmail.com).

---

<sup>1</sup> Иркутские дороги: наболевшие проблемы и инновационные решения [Электронный ресурс]. – URL : <http://weacom.ru/articles/info/175657>.